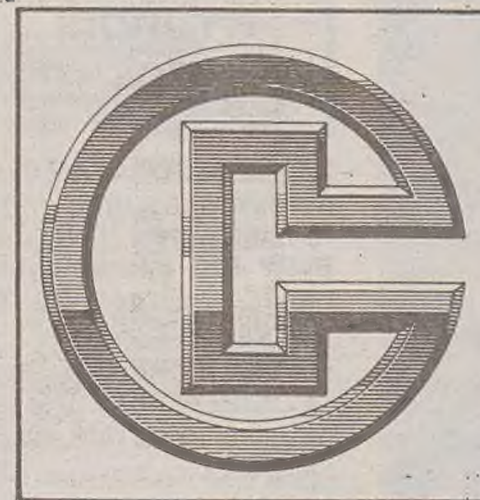
Supplemento al n. 251 de «Il Piccolo» del 29 ottobre 1992

AUTO notizie

INSERTO MENSILE DEL
CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE



20 IN QUESTO NUMERO:

OTTAVIO MISSONI: A TRIESTE PARCHEGGI SOTTERRANEI

CALIBRA SOVRALIMENTATA: UNA SAETTA «INTEGRALE»

L'ULTIMA NATA DELLE GOLF GTI E LE RINNOVATE PEUGEOT 405

QUANDO I MEDICI TRIESTINI SI METTONO AL VOLANTE

SPECIALE L'USATO A TRIESTE

Autosandra cambia volto, nei rinnovati locali rappresenta le case orientali Honda e Suzuki.

IN COLLABORAZIONE CON
CRTRIESTE BANCA SPA
A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE

HYUNDAI SONATA 2.0 i.e. accessoriatissima, garantita 12 mesi, 1990.
BMW 520 iniezione stupenda, accessoriata, con rate da L. 178.000.
MATRA MURENA 1.6, vera SUPERCAR, bellissima, 5m, con rate da L. 252.000.
LANCIA Y10 fire, perfetta, 5m hi fi, tagliandata, con rate da L. 185.000.
ALFA 33 QUADRIFOGLIO Oro, hi fi, bellissima, con rate da L. 129.000.

SEAT MALAGA 1500 STUPENDA accessoriata, ruote, vetri elettrici, tagliandata, con rate da L. 119.000.
SUPERCINQUE FIVE 5m, STUPENDA, accessoriata, hi fi, con rate da L. 149.000.
FIAT UNO 70 SX accessoriata, 5m, hi-fi, gommatissima, con rate da L. 144.000.
FIAT REGATA 70 S 5m MERAVIGLIOSA, accessoriata, con rate da L. 159.000.
FIAT CARROZZERIA BERTONE CABRIOLET 105 HP, stupenda, tagliandata, con rate da L. 280.000.
A112 unica mano perfetta, garantita, ben tenuta, con rate da L. 119.000.
AUSTIN ROVER METRO 993, 5 porte, pochissimi km, bianca, con rate da L. 105.000.
ALPINA GRANDI AFFARI: SENZA ACCONTO - COMPRESO PASSAGGIO BOLLO ASSICURAZIONE offriamo revisionate: 500, 126, 127, Ritmo, Horizon, Mini. RATA A PARTIRE DA L. 82.000 mensili. AFFRETTATEVI.

L'USATO A TRIESTE



FIAT TIPO 1.4 digit A.C. 1988 grigio met. gar. 12 mesi.
ALFA ROMEO Sport Wagon 1989 grigio met. gar. 12 mesi.
CITROEN BX 1.6TRS 1988 grigio met. gar. 12 mesi.
ROVER 820 sterling full optionals 1990 verde scuro met. gar. 12 mesi.
FIAT TEMPRA 1.4 1992 bianco gar. Fiat.
FIAT CROMA TURBO i.e. grigio met. 1991 full optionals gar. 12 mesi.
FIAT TEMPRA 1.8 S.W. SLX full optionals rosso bordeaux 1991 gar. Fiat.
PEUGEOT 501 1.6 sr S.W. 1988 bianco gar. 12 mesi.
FIAT REGATA 100 S i.e. Week A.C. 1988 grigio met. gar. 12 mesi.
FIAT UNO 60 1991 grigio quarz gar. 12 mesi.
FIAT CROMA 2.0 IE grigio scuro met. dic. '91 gar. Fiat climatizzata.
FIAT UNO 3 P. grigio met. 1990 gar. 12 mesi.
VW GOLF GTI 1985 bianco garanzia 3 mesi.
RENAULT SUPERCINQUE GTL 5 p. 1986 bianco gar. 3 mesi.
SUZUKI SJ 1000 '85 rosso mattone gar. 3 mesi.
DAIHATSU ROCKY 20 benzina 1989 grigio met. gar. 12 mesi.
LANCIA THEMA 20 IE grigio scuro met 1988 full optionals gar. 12 mesi.
OPEL KADETT GSI 2.0 bianco 1988 gar. 12 mesi.
VW GOLF 1.3 GL 5 porte tetto apribile 1986 bianco 6 mesi gar.
VW GOLF GL 3 porte tetto apribile grigio met. 1985 3 mesi gar.

LANCIA THEMA I 16v TURBO bordeau Abs, climatizzatore, interni alcantara unico proprietario 1989 perfetta garantita.
SAAB 9.000 i 16v tetto apribile cerchi in lega 1988 ottime condizioni colore antracite met. garantita.
MERCEDES 250 T.D. bianca del 1988 perfetta con aria condizionata.
MERCEDES 190 azzurra met. con tetto apribile del 1984 prezzo ottimo.
ROVER 820 SI 4p bianca 1987 ottime condizioni da vedere.
ALFA 75 1.6 grigio met. vetri elettrici 1987 unico proprietario in vendita presso Autosandra.
VOLVO 760 GLE TD grigio met. interni in pelle aria condizionata Abs del 1987 perfetta garantita.
RANGE ROVER 2.5 TD 5p marrone con aria condizionata del 1990 possibilità accollo leasing, assicurazione casco per 1 anno.
RANGE ROVER 3.5 5p benz del 1982 accessoriatissimo.
LAND ROVER DEFENDER 2.5 TD 1991 garantita ottime condizioni.
VITARA 1.6 VX P. PACK BERLINA 1989 vetri elettrici chiusura centralizzata servosterzo bianca ottime condizioni fuoristrada.
VITARA 1.6 JX P. PACK-CABRIO bianca capotte nera 1990 servo sterzo vetri elettrici chiusura centralizzata no fuoristrada garantita.
SUZUKI SANTANA 413 antracite met. capotte nera 1988 cerchi in lega ottime condizioni.
LANCIA PRISMA 1.6 i 1988 colore argento vetri elettrici chiusura centralizzata ottime condizioni garantita.
FIAT TEMPRA 1.6 SX bordeau 1990 vetri elettrici chiusura centralizzata cruscotto digitale perfetta.
ROVER 216 UTIESSE 1989 verde met. 1.6 i vetri elettrici chiusura centralizzata volante in pelle consigliata.
ROVER 213 S grigio met. 1990 perfetto motore RV HONDA.
CIVIC 1.3 16v grigio met. 1988 ottima garantita.
LANCIA DELTA 1.6 GT i.e. bianca 1989 perfette condizioni da vedere.
VW GOLF 1.6 GL 3p tetto apribile canna di fucile 1987 bellissima.
Y10 FIRE LX grigio met. 1986 perfetta ottimo prezzo.

VW POLO 1000 grigio chiaro 1985.
AUSTIN METRO SURF bianca 1000 3p 1986.
CITROEN AX VOGUE 1988 blu met. unico proprietario garantita.

ALFA ROMEO 33 S 1300 bianca '87 7.100.000 garanzia 1. anno.
ALFA ROMEO 33 Q.O. 1500 grigio met. '85 4.900.000.
ALFA ROMEO 33 mod. 90 1500 rossa '90 12.000.000 garanzia 1 anno.
ALFA ROMEO 33 SPORT WAGON 1700 Q.V. grigio '89 11.000.000 garanzia 1 anno.
ALFA ROMEO 75 1600 rosso '88 10.500.000 garanzia 1 anno.
ALFA ROMEO 75 1800 verdescuro '87 10.200.000.
ALFA ROMEO 90 I.E. 2000 champagne '85 8.200.000.
FIAT CROMA 2000 I.E. '88 11.700.000 garanzia 1 anno.
FIAT PANDA 30L 650 rosso '83 3.500.000.
FIAT REGATA 70S 1300 bianco '86 4.300.000.
FIAT TIPO DIGIT 1600 azzurro met. '89 10.200.000 garanzia 1 anno.
FIAT UNO 45 900 verde '83 3.600.000.
FIAT UNO 70SX 1300 grigio medio '85 5.000.000.
FIAT UNO SMART 60S 1100 grigio met. '88 6.900.000 garanzia 1 anno.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1000 nero '87 7.700.000 garanzia 1 anno.
CITROEN BX 1100 grigio met. '89 8.500.000 garanzia 1 anno.
LANCIA DELTA LX 1300 azzurro met. '85 6.500.000.

Continua a pagina 8

LO STILISTA OTTAVIO MISSONI

L'intervista

«L'auto? Una scultura»

«La città del futuro (anche Trieste) dovrà avere parcheggi sotterranei»

«Amo le macchine funzionali e soprattutto sicure». Guida splendide Mercedes ma ricorda con nostalgia la vecchia «500»

E' uno degli uomini simbolo della moda italiana. Ed è stato uno dei primi stilisti a porre la sua firma su una realizzazione automobilistica molto esclusiva (la Y 10 che portava il suo nome). Ottavio Missoni da Ragusa (non Dubrovnik, come ci tiene giustamente a sottolineare) è innamorato della sua terra d'origine e anche di Trieste. Proprio tre mesi fa è partita dal capoluogo giuliano la sua crociera estiva che lo ha portato a Lussino. Considerato un genio della moda, è nel contempo una persona molto affabile, disponibile. Insomma, simpatica. E i suoi modi informali e la sua parlata veneta fanno ormai parte del «personaggio» conosciuto da tutti.

Ha mai pensato di disegnare una vettura? Dopo aver firmato una «Y 10» lei intende continuare ad affiancare l'immagine della sua arte a quella della tecnologia?

«Il mondo delle quattro ruote mi affascina (alcune auto sono come delle sculture) anche se ammetto di non conoscerlo a fondo. Comunque, mantengo un rapporto di consulenza (per tessuti e interni in genere) con il Gruppo Fiat».

Come sarà la città del futuro?

«Se le cose non cambieranno, un grande parcheggio. Quando si costruisce si pensa troppo poco all'auto; agli spazi che deve comunque occupare. D'altronde la macchina è (e lo sarà ancora) indispensabile».

Nella Trieste dei suoi sogni le automobili dove dovrebbero stare?

«Sotto terra. Non è una battuta. Le vetture devono esserci ma devono trovare ricovero in grandi parcheggi sotterranei. Oppure devono trovare spazi periferici adeguati. Ma la prima soluzione è la più razionale.».

Quale città al mondo, secondo lei, è sulla via del giusto rapporto con l'automobile?

«Negli Stati Uniti si è pensato di più all'auto, ma le distanze sono enormi e le città sono spesso grigie. Forse il lavoro migliore è stato fatto in Australia.

Come dovrebbe essere l'automobile ideale?

«Funzionale. Affidabile. Ma sdoppiata. Mi spiego meglio. Ne occorre una per la città e un'altra per i viaggi. Una, obiettivamente, può non bastare».

Lei guida? Quale vettura, di solito?

«Mi piace guidare. L'unica mia paura è di avere un colpo di sonno. Altrimenti riesco a percorrere lunghe distanze senza problemi. Ora possiedo una Mercedes berlina, con cui ho già fatto 150 mila chilometri. Ma i miei figli mi hanno fatto acquistare anche una Mercedes «500 SL», che considero stupenda. La guido poco perchè ce l'hanno sempre i ragazzi e anche perchè ho il timore che me la rubino. Dovunque vada devo sempre avere a disposizione un garage. Altrimenti la «SL» prenderebbe subito il volo».

Quale la sua prima macchina e che ricordi lei ha del suo rapporto con l'auto?

«Una Fiat 500 Giardinetta. E la ricordo con grandissima nostalgia. Per me e Rosita (la moglie, n.d.r.) era addirittura grande. Facevamo gite, viaggi. Ci dormivamo dentro: era il nostro camper. Anche se, ammetto, io mi accontento anche di poco».

Ha avuto molte macchine nel corso degli anni?



Missoni (classe '21) è stato un grande campione dell'atletica leggera: nel '48 è stato finalista nei 400 ostacoli alle Olimpiadi di Londra. E proprio in Inghilterra, Ottavio ha conosciuto Rosita, che sarebbe diventata sua moglie.

«Molte. Perchè ho fatto tantissimi chilometri. Ma non me le ricordo nemmeno più. Mi rammento, invece, che me ne hanno rubate tre. Ma in una circostanza ho anche ringraziato in cuor mio i ladri. Si trattava di una Jaguar che non sopportavo».

Dovendo fare un viaggio in Italia preferisce l'auto o l'aereo?

«Per motivi di tempo (e di traffico) ormai opto per l'aereo; se le distanze sono molto lunghe. Ma a me con l'auto piace «navigare». Mi spiego: ricordo con nostalgia un viaggetto fatto con Rosita attraverso i paesetti e la natura della Toscana e dell'Umbria. A volte è bello vagare senza meta. Con l'auto che ti prende per mano e ti conduce. Con un solo obiettivo, quello della fantasia».

In tema di sicurezza, cosa non deve mancare su un'auto (air-bag, Abs, cinture, quattro ruote motrici...)?

«Tutto. Più c'è e meglio è. Sulla «SL», infatti, c'è praticamente tutto. Mi dispiace, invece, che sull'altra Mercedes non vi sia l'«air-bag». Importantissime anche le quattro ruote motrici. E' infatti mia moglie ha preso una Bmw «integrale». Ci serve per andare in montagna senza l'assillo delle catene. Ma Rosita con quella macchina si sente più sicura anche in autostrada».

Sia sincero: lei la cintura la tiene sempre allacciata?

«Sempre. E' la mia compagna di viaggio. Anche perchè compresi la sua importanza quando ebbi un brutto incidente. Vi racconto cosa accadde. Compivo i 50 anni e ritornavo a casa alle quattro del mattino. Ebbene, a causa di un colpo di sonno finii fuori strada e andai a cozzare contro un palo. Non avevo la cintura di sicurezza e sbattei il viso contro il parabrezza, ferendomi. Fortunatamente l'auto aveva resistito bene (il volante non si era spostato), ma se avessi avuto la cintura ne sarei uscito incolume».

Se la sua vettura si ferma presumibilmente per un guasto, lei cosa fa?

«Accendo il «cellulare» e attendo aiuto. Ma fino ad ora sono sempre stato molto fortunato. Una volta mi si bloccò il motore, ma ero in discesa e quindi arrivai senza problemi in un garage. Un'altra volta, appena mi fermai si avvicinò una persona molto gentile: era un collaudatore d'auto! Insomma, speriamo che continui così. Anche se incrocio le dita. Ma per capire cosa mi interessa di più in un'auto mi basta ricordarvi che quando mi reco dal meccanico chiedo solo che mi aggiusti l'auto in modo da garantirmi la quasi assoluta sicurezza. Il pericolo, insomma, non è, grazie a Dio, il mio mestiere».

ro. ca.

ANCHE LUCIOLI (FIAT) NEL CONSORZIO TRIESTINO

La 'famiglia' è più grande

Fiori all'occhiello la Cinquecento e la Tempra 4x4 station wagon

Il Consorzio concessionari Trieste da questo mese si arricchisce con l'entrata del concessionario Fiat Lucioli di via Flavia 104. Il nome di Lucioli, pur nuovo all'interno del Consorzio, non lo è nel panorama automobilistico triestino. La ditta, infatti, ha iniziato alcuni anni fa come punto vendita dei veicoli commerciali Iveco, e dallo scorso anno ha allargato l'attività su Trieste e provincia entrando nel settore autovetture della Fiat.

La concessionaria Lucioli ha due sedi. Quella di via Flavia 104 comprende i saloni del nuovo e dell'usato, il magazzino ricambi, l'autofficina, la carrozzeria e gli uffici per le pratiche auto e i finanziamenti. In via Brigata Casale 1 trova sede un secondo salone dell'usato, con possibilità per la clientela di prove delle vetture.

Il cliente quindi, recandosi da Lucioli, ha la possibilità di usufruire di tutti i servizi di cui ha necessità. Il passaggio di Lucioli al settore automobilistico ha coinciso con la presentazione di due modelli Fiat che hanno incontrato subito il favore del pubblico, la nuova Cinquecento e la Tempra 4x4 station wagon. Sono due vetture totalmente diverse tra loro, ma con una destinazione ben precisa.

La piccola di casa Fiat è destinata a raccogliere l'eredità delle leggendarie Topolino e della 500 che, negli anni del boom economico, «motorizzò» l'Italia.

La Tempra 4x4 station wagon, che si affianca agli altri modelli Tempra già presenti sul mercato, arriva proprio quando la stagione invernale è alle porte e macchine con queste caratteristiche di tenuta su fondi bagnati, innevati e ghiacciati sono molto richieste.

Ma non si devono dimenticare i due cavalli di battaglia della casa di Torino, Panda e Uno, quest'ultima prodotta in ben 39 allestimenti.



AUTO notizie

Auto notizie

VOLKSWAGEN: LA RINNOVATA GOLF GTI

Fulmine di guerra



Si rinnova una tradizione ma anche un mito: la prima «Gti» della Volkswagen Golf venne alla luce nell'ormai lontano '76.

E' sempre arduo cambiare ciò che va già bene. Anzi, benissimo. Le Golf della seconda generazione, infatti, erano già entrate nella storia delle quattro ruote e continuavano a mietere successi di vendite. Ma la legge del tempo, e quella ancor più insensibile, del mercato hanno imposto il cambiamento. I tecnici della Volkswagen, naturalmente, non hanno voluto fare il classico salto nel buio; hanno preferito «assecondare» il passato. E ci sono riusciti. La Golf 3, infatti, è stata baciata dal successo sin dalla sua presentazione.

Noi oggi vogliamo parlarvi del modello a tre porte contraddistinto dalla sigla Gti: tre lettere che ormai sono entrate nel mito dell'epopea «golfista». Nel '76 la Gti venne alla luce con un motore di 1.588 cc. capace di erogare ben 110 cavalli. Ora la Vw la propone con un due litri da 115, erede a sua volta del celebre «milleotto». L'incremento di potenza, come si vede, è stato relativo, ma i tedeschi hanno preferito autolimitarsi per privilegiare la «guidabilità». E per ridurre al minimo i consumi. Questa Golf, infatti, raggiunge consumi da record. Pur avendo un motore poderoso «beve» in media un litro ogni tredici chilometri. E, a chi è in vena di risparmiare al massimo, regala addirittura 20 chilometri!

Con il motore da due litri consuma come un'utilitaria

Insomma, i consumi sono eccezionali, ma anche le prestazioni sono di tutto rispetto: quasi 200 orari, con un'accelerazione da 0 a 100 in poco più di sette secondi.

Insomma, è una sportiva ma con grande discrezione. E riesce a essere anche elegante. Sia per le linee morbide, arrotondate dell'insieme, sia per gli interni completamente rifatti.

Parliamo subito del prezzo: poco più di 25 milioni. Non c'è l'Abs (costa circa un milione e mezzo questo «optional»), ma l'impianto frenante è fra i più equilibrati e nello stesso tempo grintosi. Consigliamo invece l'impianto per l'aria condizionata e gli appoggiatesta posteriori (indispensabili visto che adesso è obbligatorio tenere allacciate le cinture anche quando si è seduti dietro.

Ma ritorniamo al vivace motore con distribuzione monoalbero. E' lo stesso che il Gruppo Volkswagen monta sia sulla Passat, sia sull'Audi 80 sia sulla Seat Toledo Glx. Insomma, è ormai super-collaudato e si è già rivelato uno dei più «quadrati» in assoluto. La distribuzione della coppia è omogenea a tutto vantaggio della «guidabilità». Essendo molto elastico, consente di usare il cambio con grande parsimonia. E anche per questo motivo i consumi sono quanto mai contenuti. Il basamento del propulsore è in ghisa, mentre la testata è in lega leggera. L'alimentazione è a iniezione elettronica multipoint, e naturalmente alla fine di tutto il ciclo meccanico ed elettronico c'è una marmitta catalitica a tre vie con relativa sonda Lambda.

Buone le dimensioni del ben rifinito bagagliaio, che da 330 litri può arrivare (a schienale abbattuto) a quota 1162. E in linea è anche la capacità del serbatoio del carburante verde: cinquantacinque litri. Il che consente un'autonomia da vera regina delle autostrade.

In definitiva, si tratta di una vettura giovane che continua a «fare immagine». E che dispone di una struttura molto robusta. Da sottolineare l'eccezionale qualità delle finiture. Nello stile teutonico che ormai siamo abituati ad apprezzare.

LA NUOVA FIAT PANDA CATALIZZATA

Tessuti in stile «Regimental»

Un motore di 900 cc (e un prezzo di 10,6 milioni)

ROMA — I rivestimenti interni in un originale e raffinato tessuto a bande diagonali rosse, verdi e blu danno il nome a una nuova versione della Panda, la «Regimental». All'esterno, la nuova versione si distingue per il portapacchi integrale, le fasce paracolpi laterali con mostrine che riportano i colori del tessuto interno, gli sticker con il logo «Regimental» lungo le fiancate. Le coppe ruota specifiche, i doppi retrovisori, e la fascia sotto il parabrezza verniciata in nero. Specifici i colori della carrozzeria, verde Malta e blu Dark, entrambi metallizzati.

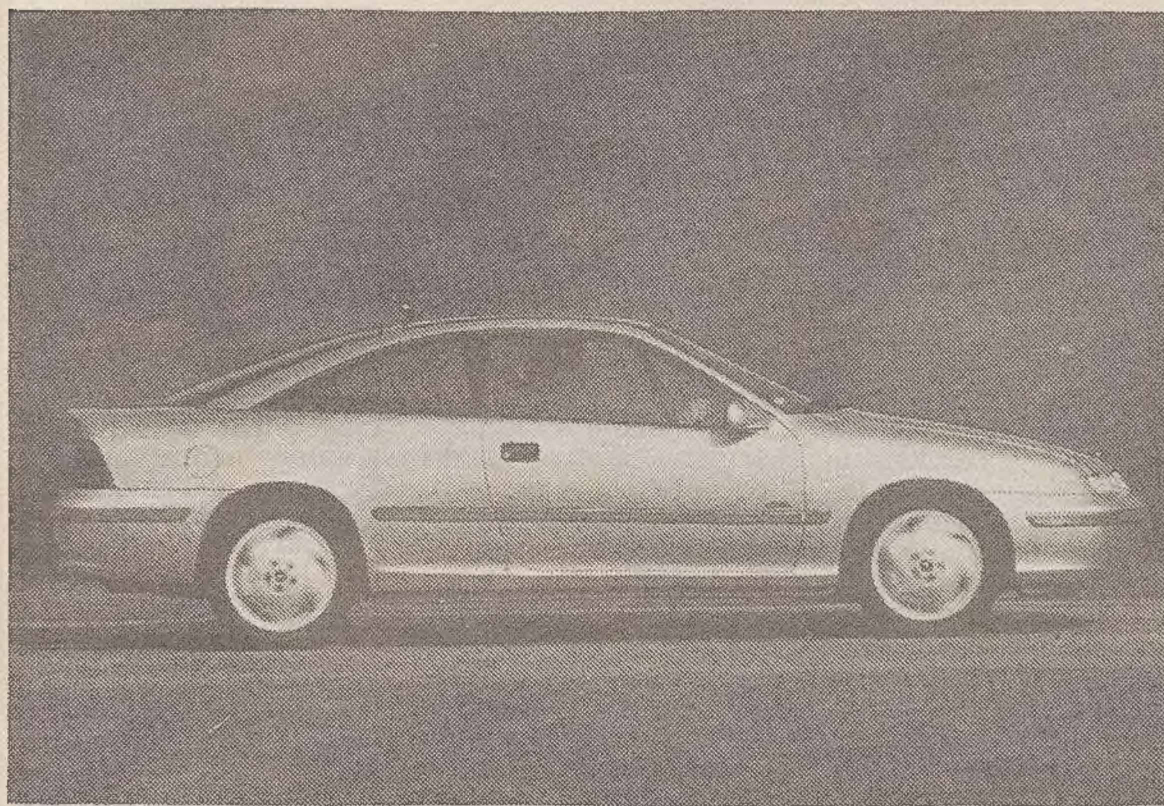
Completano l'equipaggiamento di serie il tergilavalunotto, il lunotto termico, il volante a quattro razze e il rivestimento interno dei parafanghi.

La «Regimental» — che costa in strada 10,6 milioni — adotta il motore a quattro cilindri a benzina di 899 cc. 40 cv, 5 marce, che permette di toccare i 135 orari. Essa è dotata di alimentazione a iniezione elettronica di tipo Single-Point Iaw Marelli-Weber, di accensione elettronica Breakerless integrata con l'iniezione, e di marmitta catalitica trivalente con sonda lambda.

OPEL CALIBRA 4X4 TURBO

Una saetta «integrale»

Oltre duecento cavalli e una velocità vicina addirittura ai 250 orari



La trazione integrale è del tipo permanente, con giunto viscoso.

Un bialbero da 204 cavalli. E' questo il biglietto da visita di una delle vetture più interessanti del panorama mondiale. E' il cuore della Opel Calibra turbo quattro per quattro. Ovviamente una copué.

Raggiungendo i 245 orari è in questo momento una delle due litri più veloci in assoluto. E questa Calibra dei miracoli beneficia, oltretutto, di un turbocompressore intelligente. Ve li ricordate i vaticini degli anni scorsi, quando gli esperti pronosticavano la morte anzitempo della sovralimentazione sulle vetture a benzina? Ebbene, dopo essere scomparso dalla Formula 1 (ucciso volutamente dai regolamenti) il turbo ha conosciuto una nuova linfa e quindi nuova vita nelle vetture sportive da «strada». E, accoppiato alle ormai immancabili sedici valvole, conferisce al propulsore una potenza «fluida». Non più nervosa, secca, e quindi pericolosa.

Con la Calibra la Opel ha giocato una carta considerata azzardata, ma ha vinto. Questa

Un design accattivante. Il successo delle coupé

coupé sta avendo il maggiore successo dell'anno. Va letteralmente a ruba: sia per la linea sia per il confort, sia per le prestazioni. Figuriamoci ora con questa «bomba» sovralimentata! Insomma, la Calibra ha avuto il grande merito di riproporre un'immagine dell'automobile (quella delle coupé) considerata stereotipata o addirittura sorpassata.

Il bialbero a quattro cilindri di questa Calibra deriva direttamente dal collaudato propulsore a sedici valvole della Astra Gsi, della Vectra 2000 e della stessa Calibra 16 valvole 4x4 in versione «aspirata». Nella nuova versione sviluppa un incremento di potenza pari al 36 per cento: 204 cavalli a 5.600 giri. Oltre alla sovralimentazione, la Opel ha inserito l'intercooler e un cambio a sei rapporti. Molto dotato l'impianto frenante, supportato e controllato dall'Abs (di serie).

La linea? Elegante, moderna, anche se avremmo preferito maggiore personalità nel retrotreno, un po' troppo «giapponese». Anche gli interni li avremmo preferiti più personali, con un cruscotto più sportivo. Comunque la selleria è ben rifinita e il comfort è molto buono. Anche perché i due posti posteriori ci sono veramente! Non si tratta del solito spazio inutilizzabile che éravamo abituati a vedere su altre coupé.

Uno sguardo alla trazione integrale. E' di tipo permanente, con ripartizione della coppia sui due assali gestita da un giunto viscoso.

Il prezzo (42 milioni e mezzo) è in linea con il mercato. Ma gli alti contenuti tecnici e il disegno moderno fanno di questa Opel una risposta concreta all'offensiva nipponica. L'Europa, insomma, è tutt'altro che passiva.

IN SCOZIA

Le ganasce? Un'estorsione

La sentenza a sorpresa della Corte d'appello

LONDRA — La Corte d'appello di Edimburgo ha stabilito che immobilizzare con una ganascia d'acciaio un'auto su un terreno privato, da parte dei dipendenti di una società privata di rimozione, costituisce reato di tentata estorsione. Se poi il proprietario paga per poter ridisporre della sua vettura, allora è estorsione vera e propria, in quanto, secondo il «Lord Justice General», Lord Hope, «l'unico fine dell'applicazione della ganascia e di ottenere denaro in cambio della liberazione del veicolo». E la sentenza aggiunge che «in definitiva, è illegale trattenere un veicolo per ottenere un riscatto: chi lo fa è colpevole di tentata estorsione, oppure, se il riscatto è stato pagato, il reato di estorsione è stato pienamente consumato».

La sentenza è stata salutata con soddisfazione dall'Automobile Association britannica, che da tempo si batte perché si adotti un codice di comportamento delle società private di rimozione.

In Gran Bretagna — afferma la stampa locale — erano stati lamentati abusi come quello ai danni di una certa Jane Cook di Laxfield, nel Suffollk, che per far liberare la sua auto, e non disponendo subito delle 45 sterline chiestele, era stata obbligata a dare «in garanzia» un suo dente d'oro.

LA GRINTOSISSIMA 1.7 A SEDICI VALVOLE

L'Alfa dice ancora 33

Un motore catalizzato da 132 cavalli (ma capace di essere elastico)

E' un'altra figlia del boxer. E cioè di una delle famiglie di motori più riuscite dell'ultima generazione. Stiamo parlando dell'Alfa Romeo 16 valvole catalizzata, e cioè di una di quelle vetture che possono essere considerate la sintesi della tecnologia e del design italiano. Ebbene, il motore «boxer» da 1.712 cc eroga la bellezza di 132 cavalli a 6.500 giri. Il motore a sedici valvole dispone di iniezione del tipo «multipoint» e di cambio a cinque rapporti. L'erogazione di potenza è «nervosa» ma la coppia è abbastanza bassa, tanto da consentire una guida piacevole anche quando non si vuole usare un «piede» pesante. La velocità massima dichiarata supera i duecento orari. In questi casi si «temono» i consumi, ma in media si percorrono una dozzina di chilometri con un litro di «verde» . E a 90 all'ora si sfiorano addirittura i 17 chilometri.

Il prezzo: 25 milioni. Le sue concorrenti dirette? Tante. Dalla Citroen ZX Volcane alla Fiat Tipo due litri, dalla Ford Escort due litri alla Mazda 323 1.8, dalla Mitsubishi Colt 1.8 alla Renault 19 1.8, dalla Rover 220 Gti alla Opel Astra 2.0. per finire con le Golf Gti. Dunque, questa scattante Alfa deve combattere in un segmento fra i più affollati, ma comunque in costante ascesa. Le Gti, infatti, non vengono acquistate solo dai più giovani. Il motivo? Quelle di questa generazione offrono spazi e finiture da berlina, pur avendo a disposizione i cavalli di una vettura sportiva. Buona la dotazione di serie della «33» (sedile posteriore sdoppiabile, chiusura centralizzata, servosterzo, alzacrsitalli elettrici anteriori...). Difetti? Qualche indecisione nel cambio (pur infaticabile) e qualche appunto agli interni (che vorremmo di una qualità ancora maggiore). Inoltre, l'alettone posteriore non giova al design e, soprattutto, può «spaventare» i potenziali clienti più «maturi». Ma questa «33» ha un grande pregio. E' una vera Alfa, con un cuore (meccanico) grande così.



Il riuscito frontale di questa «33» dalla vocazione sportiva.

Auto notizie

LA RIVISITATA GAMMA DELLE «PEUGEOT 405»

Nuove (con discrezione)

I motori (tutti catalizzati) ora sono più elastici - Rifatti gli interni



Il riuscito profilo a cuneo della berlina francese. Nella foto la «405 Sri».

La parola d'ordine era una sola: discrezione. E infatti alla Peugeot hanno voluto rivisitare la vettura lasciandole intatti i connotati. Esattamente il contrario di quanto si fa di solito. Da tempo, infatti, siamo abituati a vedere nuove versioni di modelli «datati», che di nuovo in realtà hanno solo alcune linee della carrozzeria e dei paraurti. Con la gamma «405» appena presentata i francesi hanno riproposto una delle «medie» più riuscite degli anni Ottanta. Sia per il design sia per i contenuti tecnologici, la «405» ha avuto un grande successo in tutto il mondo. E' stata costruita in un milione e settecentomila esemplari plasmati in una miriade di stabilimenti: Indonesia, Iran, Marocco, Malesia, Kenya, Taiwan, Cile, Argentina, Polonia...

Cinque le motorizzazioni a benzina, due quelle a ciclo diesel. E tutte nel segno ecologico. Le marmitte catalitiche (per quelle a benzina,) sono dunque di serie.

Dicevamo che le «405» sono state completamente rivisitate, ma con grande discrezione. In effetti, quasi tutti i motori sono nuovi e comunque tutti i propulsori sono ora più elastici, hanno migliori doti di coppia massima. In pratica, restano briosi, scattanti, ma sono più elastici e parchi (nei consumi).

Insomma, vestito «vecchio» e cuore nuovo.

All'esterno la «405» è immutata tranne che nell'accesso al bagagliaio, ora abbassato di 14 centimetri per facilitare le operazioni di carico e scarico.

L'abitacolo è senza dubbio più gradevole: i materiali (anche le plastiche) sono di livello superiore, e la plancia è «monolitica», a prova di rumori.

Parliamo ora di motori: tutti a quattro cilindri in linea. I cinque a benzina sono dotati di iniezione e di marmitta catalitica. Le cilindrate: 1.360 cc (75 cavalli), 1.580 (90 cv), 1.761 (103 cv), 1.998 (125 cv), e 1.998 con testata a sedici valvole e 155 cavalli. I diesel: 1.905 cc aspirato da 70 cavalli, e due litri turbo da 92. C'è la possibilità di avere il cambio automatico solo sulla versione da 1.580 cc.

Le «405» si sono poste all'attenzione mondiale (e quindi anche degli automobilisti di casa nostra) per le doti di robustezza e affidabilità. Le versioni da noi provate nel corso di questi anni hanno dimostrato una grinta e una guidabilità che difficilmente si riscontrano su vetture che di solito vengono acquistate (nelle versioni meno spinte) da chi «tiene famiglia». E hanno un altro pregio: non sono anonime. Il design è ancora avveniristico e punta sull'eleganza dell'insieme. Ecco perchè alla Peugeot hanno scelto di non variare l'immagine. L'auto che vince non si cambia.

VENDITE
L'assalto delle 'SW'

ROMA — Il pubblico italiano continua a manifestare la sua preferenza per i modelli familiari, break e station wagon, grazie anche al recente ampliamento della gamma dei modelli offerti. Nel primo semestre dell'anno risultano consegnate quasi 128.000 vetture di questo tipo (su un totale di 1,4 milioni di auto), la cui quota sul mercato complessivo, rispetto alla prima metà del 1991, è salita dal 6,6 al 9,1 per cento.

Il modello leader è la Ford Escort, con oltre 33 mila consegne (il triplo di un anno prima), seguito dalla Volkswagen Passat (25.500 contro 18.500), dalla Opel Astra con 22.400 (non ancora in listino nella prima metà del 1991), dalla Fiat Tempra (16.400 contro 12.300). Le Alfa 33 scendono da 7.100 a 4.900, le Lancia Thema da 1.250 a meno di 700, mentre la Innocenti Elba sale da 77 a oltre 2.100 esemplari. L'insieme dei break Mercedes sale leggermente, a poco più di 2.000 vetture, mentre i Volvo dei vari modelli passano da 3.800 a 3.400.

HYUNDAI 1.8 GT
Una Lantra in versione «top»
Motore da 126 cavalli - Condizionatore di serie

Versione super-accessoriata e potenziata per la Lantra di Casa Hyndai. Dalla Corea, infatti, è giunta sul nostro mercato una quattro cilindri da 126 cavalli che si pone subito all'avanguardia.

La Lantra GT 1.8 ha un propulsore a sedici valvole, iniezione elettronica multipoint, marmitta catalitica a tre vie con sonda lambda. Il tutto si traduce in una velocità massima (non sulle nostre autostrade!) di oltre 200 orari.

Seguendo una filosofia commerciale che ha dato frutti addirittura clamorosi, la Hyundai ha voluto creare una versione dotata praticamente di «tutto»: retrovisori esterni regolabili elettricamente, volante rivestito in pelle, cerchi in lega leggera, servosterzo, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, lunotto termico controllato da un timer, impianto autoradio HI-FI con quattro altoparlanti, e infine anche aria condizionata.

Il prezzo? 24 milioni scarsi. Uno dei più bassi in assoluto tenendo conto del rapporto con l'eccellente qualità del prodotto. La Hyundai, insomma, è diventata «grande» anche nel nostro Paese. E bisogna sottolineare che la Casa sudcoreana ora dispone di una rete di ben centotrenta concessionari.

I MEDICI TRIESTINI E LE QUATTRO RUOTE

L'inchiesta

L'auto? La curiamo





Sembra proprio che una delle marche preferite dai medici sia la Volvo, subito seguita da Peugeot, Audi, Citroen. Nella foto a sinistra la macchina nuova che piace di più a Giorgio Mustacchi (la Volvo «850 Glt»), anche se il medico al momento possiede una Jaguar, di cui è molto soddisfatto. Nell'altra immagine la Volvo di Giuseppe Parlato, presidente dell'Ordine dei medici: è una «360 Gle» che ormai ha sette anni.

Sicurezza innanzitutto. E' questo il motto dei medici triestini in fatto di automobili. Messi da parte stetoscopi, bisturi e mill'altri marchingegni del mestiere i dottori sono cauti e accorti pure nella scelta del mezzo con cui muoversi. Così se da giovani, durante il periodo universitario, erano nella maggior parte dei casi costretti a girare con vetture di piccola taglia, adesso non disdegnano l'acquisto di un mezzo dotato di ogni confort e, soprattutto, molto sicuro. D'altronde la tutela della salute è il loro mestiere.

Iniziamo la nostra carrellata con Giuseppe Parlato, presidente dell'Ordine dei medici e degli odontoiatri della provincia. Il suo rapporto con il mondo delle quattro ruote s'inizia nel lontano 1949 quando, dopo una certosina opera di collage, riuscì a sedersi al posto di guida di una Opel Olimpia. «L'avevamo costruita — ricorda simpaticamente Parlato — assemblando pezzi provenienti da varie autovetture. L'Olimpia la tenni poco più di un anno e nel '50 riuscii a piazzarla ad un suonatore di contrabbasso americano. Col ricavato acquistai una bella Fiat 500 e per alcuni anni rimasi fedele alla Casa torinese. Dopo la brutta esperienza avuta con una Fiat 1400 decisi di cambiare e mi affidai alla produzione Peugeot. Ottime vetture quelle francesi! Adesso, da ormai sette anni, ho una Volvo 360 GLE: di chilometri ne ho fatti migliaia ma ogni giorno quando mi siedo al posto di guida mi sembra di divertirmi come quarant'anni fa».

Al volante di una vettura della Casa automobilistica svedese c'è pure Fabio Fonda, responsabile del servizio di cardiologia dell'ospedale infantile Burlo Garofolo. Fonda si diletta a pilotare una Volvo 740 sedici valvole e, assicura, «mi sento sempre ben protetto, su qualsiasi tipo di strada e con qualsiasi tipo di condizione atmosferica. Prima ho avuto vetture Lancia, Volkswagen e Fiat — continua il cardiologo — ma, vista la vivacità di mia figlia, sono stato costretto a optare per una macchina ancora più robusta. La mia prima macchina era una Fiat 500 L di color blu che avevo comperato all'inizio dell'università con i proventi di una borsa di studio e del presalario. Che salasso al portafogli!»

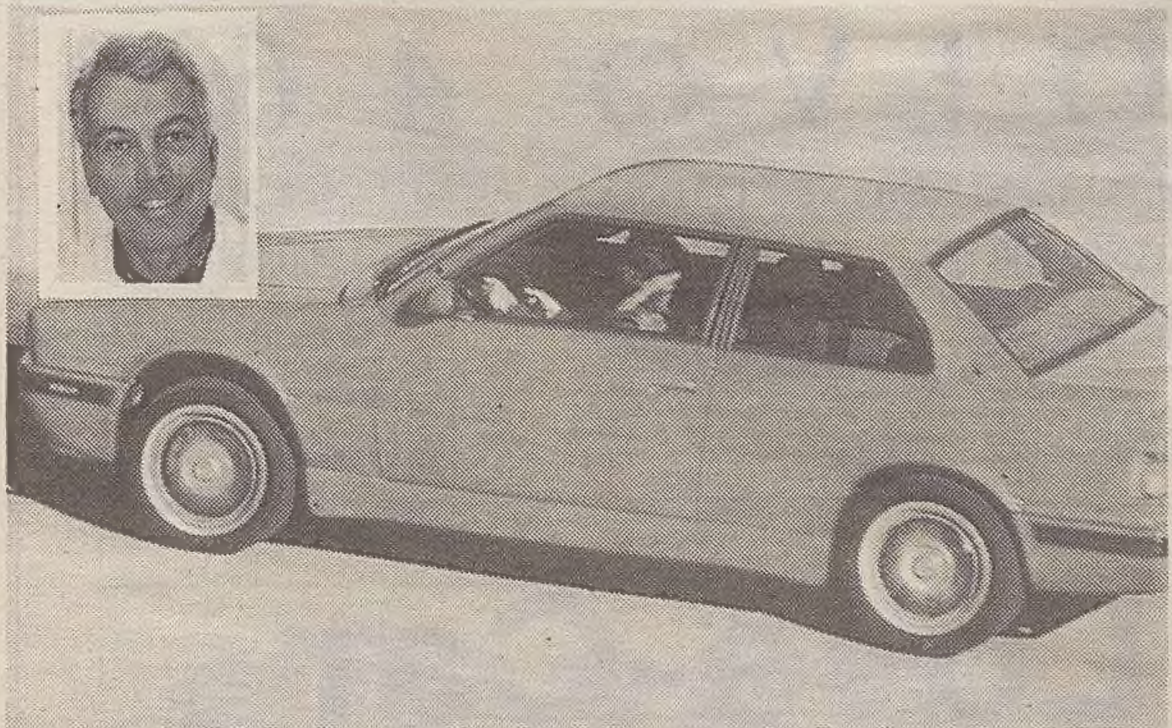


Fabio Fonda ama condurre la sua Volvo 740 a sedici valvole: si sente ben protetto su qualsiasi tipo di strada.

Appassionato di vetture a trazione integrale è Giampaolo Mandruzzato, primario ginecologo. Dopo aver provato la sua Lancia Delta integrale 16 valvole, non poteva più ritornare indietro. «Sulla Delta — spiega Mandruzzato — il bagagliaio era poco capiente e così ho optato per una Lancia Dedra 4x4. Sicurezza e aderenza sono comunque garantite, con in più il vantaggio di avere a disposizione maggiore spazio». Ma le vetture particolari hanno sempre attratto l'attenzione del noto ginecologo triestino. «A cavallo tra il '72 e il '75 — prosegue con un pizzico d'orgoglio — avevo una Ferrari Dino. Ho un ricordo favoloso di quell'auto, ma adesso non mi interessano più le macchine troppo sportive».

Non è di questo avviso il primario urologo Giorgio Mazza. Per lui avere sotto il piede una bella quantità di cavalli è stimolante. «Da vari anni — conferma Mazza — mi sono affidato alle proposte della Maserati. In passato ho avuto la Biturbo, l'Si, mentre aesso ho una stupenda Racing da 285 cavalli. E' una vettura eccezionale, divertente da guidare ma allo stesso tempo sicura e controllabilissima su ogni tipo di asfalto e tracciato. La mia esperienza di automobilista l'ho inaugurata con una Fiat 750. Poi ho avuto due spider della Casa torinese, una Giulietta sprint. Insomma, vetture dalla linea accattivante e dal cuore corsaiolo».

Il passo felpato della pantera ha fatto innamorare Giorgio Mustacchi, direttore del centro oncologico. La sua Jaguar XJ 6 del 1976 è un gioiello della tecnica automobilistica. «Mi è sempre piaciuta la linea di questa macchina — spiega —. L'ho comperata usata cinque anni fa e dopo aver speso una decina di milioni per metterla a posto sono stato ampiamente ripagato dalle emozioni che solo questa vettura con il suo propulsore a otto cilindri dai 4.200 cc riesce a regalare. Le uniche spese grosse a cui si va incontro sono il bollo e la benzina: il costo iniziale, infatti, è pari a quello di una berlina di media categoria. La macchina nuova che mi piace in questo momento? Beh, senza dubbio la Volvo 850 GLT perché è il frutto di un ottimo rapporto tra prezzo e offerta».





L'urologo Giorgio Mazza (a sinistra) è un grande appassionato di macchine: ha acquistato varie Maserati e attualmente possiede una stupenda Racing da 285 cavalli. Infine, il ginecologo Mandruzzato: preferisce le vetture a trazione integrale. Ora guida una Dedra 4x4. Ha sempre preferito le macchine veloci: negli anni Settanta aveva una Ferrari Dino.

Segue Carvat

LANCIA EXECUTIVE BETA HP 2000 I.E. argento '84 4.100.000.
LANCIA PRISMA 1500 grigio met. '86 6.300.000.
LANCIA TREVI 1600 bianco '84 3.900.000.
PEUGEOT 309 LOOK 1100 grigiomet. '89 7.700.000 garanzia 1 anno.
PEUGEOT 309 SX 1400 nero '91 11.800.000 garanzia 1 anno.
RENAULT SUPER 5 CAMPUS 950 rosso '90 7.900.000 garanzia 1 a.
RENAULT SUPER 5 TIGA 1100 bianco '89 7.500.000 garanzia 1 anno.
VOLVO 440 TURBO ARIA CONDIZ. 1700 grigio met. '89 17.300.000 garanzia 1 anno.

VW GOLF MEMPHIS 3p. 1988 rosso L. 9.000.000.
VW GOLF GTI 16v bianco 1988 ottime condizioni.
PANDA YOUNG 1990 km 18 mila bianco L. 6.500.000.
VW POLO GT rosso accessoriatissimo 1992 13.000 km.
TEMPRA SX 1.4 bianco L. 13.900.000.
CITROEN ZX AVANTAGE accessoriata 1991 L. 13.000.000.
CITROEN BX 1.4 RE 1987 km 70.000 L. 6.500.000
CITROEN AX vari modelli anni '87/'88/'89/'90.
FIAT REGATA Riviera S.W. 1987 accessoriata L. 8.500.000.
FIAT TIPO 1.4 DGT canna di fucile 1990.
FIAT TIPO 1.6 DGT 1991 km 30.0000.
FIAT UNO vari modelli in ottime condizioni.
A. R. 33 SPORT WAGON 1990 nero met.
ALFA 75 1.6 verde met. anno 1988 splendide condizioni.
ALFA 33 1.3-1.5 vari modelli anni '84/'85.
Y10 FIRE LX grigio met. 1990.
LANCIA PRISMA 1600 i.e. 1989 aria condizionata 10.900.000.
LANCIA THEMA modelli normali e 16v ricondizionati e garantiti.
PEUGEOT 405 SXL 1.9 1989 L. 15.500.000.
ALFA 164 TURBO 1988 ottime condizioni.

L'USATO A TRIESTE



FIAT UNO 45 azzurra 1984 unico proprietario km 68.000 in perfette condizioni L. 3.500.000.
FIAT UNO 60 rossa 1987 garanzia tre mesi L. 5.400.000.
AUTOBIANCHI Y10 fila 1988 come nuova km 38000 garanzia 1 anno L. 7.400.000.

AUTOBIANCHI Y10 4 WD 1987 rossa gomme nuove ottime condizioni con garanzia L. 8.100.000.
AUTOBIANCHI Y10 GT fine 1989 dischi lega griglia scura met. garanzia 1 anno L. 10.200.000.

AUTOBIANCHI Y10 LX ie 1991 oro met. con garanzia 1 anno L. 10.200.000.
LANCIA DELTA 1300 LX griglia chiara met. pochi chilometri garanzia 1 anno L. 8.400.000.

LANCIA PRISMA 1.6 azzurra met. 1986 appena revisionata meccanicamente con garanzia 3 mesi L. 6.600.000.

ALFA 33 Q Oro 1985 verde met. buone condizioni generali garanzia 3 mesi L. 4.400.000.
FIAT RITMO 85 cabrio 1982 nera met. buone condizioni L: 3.200.000.
VOLK GOLF 1600 GL 1987 grigia scura met. con garanzia 3 mesi L. 7.400.000.

VOLK GOLF GTI 1800 1986 grigia scura met. con tetto apribile gomme nuove garanzia 3 mesi L. 9.600.000.

CITROEN AX TRE 5 porte 1989 rossa con garanzia 1 anno L. 6.600.000.
RENAULT SUPER 5 1400 automatica cambio nuovo grigia chiara met. garanzia 3 mesi L. 6.800.000.
SUPER 5 GTR 1200 gr chiara met. 1988 vetri elettrici chiusura centr. garanzia 1 anno 7.200.000.
SUPER 5 GTX 1400 grigia scura met. 1987 con garanzia 3 mesi L. 5.900.000.
RENAULT R11 TSE 1400 grigia chiara met. 1987 con garanzia 3 mesi L. 6.600.000.
RENAULT R19 GTS 1400 12 1989 azzurra met. 5 porte garanzia 1 anno L. 10.400.000.

RENAULT R19 TSE 1400 1989 grigia chiara met. garanzia 1 anno L. 9.900.000.
RENAULT R21 GTS 1.7 1988 grigia scura met. garanzia 12 mesi L. 9.200.000.
RENAULT R21 TSE grigia chiara met. 1987 km 57.000 garanzia 1 anno L. 9.400.000. **RENAULT R21 GTS** 3 volumi 1721 cc 1990 bianca garanzia 1 anno L. 13.200.000.
CLIO 1200 3 porte RT novembre 1991 km 5000 garanzia della casa 24 mesi L. 13.200.000.
CLIO 1400 RT aria condizionata catalitica 4 mesi di vita km 5000 L. 3.000.000 in meno dal prezzo di listino.

BMW 520i verde scuro met. 1989 doppio climatizzatore Abs perfette condizioni 145 cv gar. BMW PASS 12 mesi L. 29.500.000.
BMW 320i 4 porte azzurro met. 12/'83 tetto apribile vetri elettrici gar. L. 6.900.000.
BMW 735i antracite met. 1987 full optionals gar. BMW PASS 12 mesi L. 34.500.000.
PORSCHE 924 TURBO bianco 1980 revisionata vettura d'amatore prezzo interessante.
PORSCHE 924 bianco 1984 tetto apribile prezzo occasione.
SAAB 9000 CD nero full optionals gar. BMW PASS 12 mesi.
LANCIA THEMA 16 V verde met. 1990 gar. BMW PASS 12 mesi occasione prezzo di costo.
LANCIA THEMA i.e. grigio met. '89 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi occasione przzo di costo.
LANCIA DELTA GT i.e. bianco 1988 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi L. 9.500.000.
AUTOBIANCHI Y10 1.3 GT i.e. rosso 1990 gar. BMW PASS 12 mesi L. 10.800.000.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK grigio met. 10/'88 gar. BMW PASS 12 mesi prezzo Quattroruote.

ALFA ROMEO 33 1.7 i.e. nero 1990 ottima occasione gar. BMW PASS 12 mesi L. 12.500.000.
ALFA ROMEO 75 1.8 i.e. bianco 1989 stupenda gar. BMW PASS 12 mesi.
LAND ROVER AUTOCARRO TURBO 5 marce bianco 1990 servosterzo prezzo da concordare.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 16 v. '89 metallizzato Abs servosterzo tetto apribile gar. BMW PASS 12 mesi L. 15.800.000.
FORD ESCORT RS TURBO 1.6 '85 bianco L. 7.200.000.
SUBARU JUSTY 4x4 '92 catalittico verde met. km 4.600 garanzia originale L. 13.900.000.
DAIHATSU ROCKY benzina '88 climatizzatore rosso L. 13.500.000.
OPEL KADETT CABRIO 1.3 '88 rosso garanzia BMW PASS 12 mesi prezzo Quattroruote.
RENAULT 19 CHAMADE 16v '91 km 16.000 blu met. garanzia BMW PASS 12 mesi L. 18.500.000.
FIAT UNO 45 SL '88 rosso L. 6.500.000.
FIAT RITMO 105R '84 rosso L. 3.900.000.

AUDI 90 2.0 grigio met. 1988 unipropr. gar. sì.

AUDI 80 S. SERRET verde met. 1989 unipropr. garanzia sì.

ALFA 164 TW SPARK grigio met. 1989 unipropr. garanzia sì.
AX THALASSA 1.1 TA 5 p. grigio met. 1990 dic. unipropr. garanzia sì.
Y10 FIRE LX VE grigio met. 1988 dic. unipropr. garanzia sì.
UNO 70 SX grigio met. 1987 unipropr. garanzia sì.
GOLF GTI TA 5P bianco 1987 unipropr. garanzia sì.
VOLVO 460 IE grigio met. 1990 unipropr. garanzia sì.
SUZUKI SAMURAI 1.3 grigio met. 1990 unipropr. garanzia sì.
GOLF GL 1.3 5P grigio met. 1987 unipropr. garanzia sì.
SAAB 9000 16V turbo full O. bianco 1988 fatturab. garanzia sì.
OPEL KADETT 1.3 GLS bianco 1985 fatturab. garanzia sì.
THEMA 16V AC alcantara blu met. unipropr. 1989 fatturab. garanzia sì.

FORD ESCORT 1800 I 16V met. '92 17.700.000 gar. 6 mesi.
FORD SCORPIO 2000 I GHIA met. '89 19.500.000 gar. 6 mesi.
VW POLO tetto apr. met. '89 7.000.000 gar. 6 mesi.
LANCIA THEMA 2000 IE met. '87 13.000.000 gar. 6 mesi.
BMW 318 INIEZ. bianco '85 8.500.000 gar. 6 mesi.
FIAT UNO 60 CS bianco '89 5.000.000 gar. 6 mesi.
RENAULT 21 CC 1800 LOGOS met. '88 9.500.000 gar. 6 mesi.
FIAT TIPO 1400 AGT azz. '89 8.000.000 gar. 6 mesi.
A. ROMEO 75 1800 rosso '86 7.500.000 gar. 6 mesi.
FORD ESCORT FAMILIARE 1800 16V met. '92 18.600.000 gar. 6 mesi.
FIAT X 1.9 FIVE SPEED 1500 met. '82 9.500.000.
FORD ESCORT 1400 GHIA met. '86 5.500.000 gar. 6 mesi.
AUSTIN METRO 3 P beige '85 3.000.000 gar. 6 mesi.
OPEL KADETT 1300 GLS met. '86 6.500.000 gar. 6 mesi.

Continua a pagina 10

CITROEN DA DUE LITRI A SEDICI VALVOLE

Una 'Zx' d'assalto



E' una «bomba» da 155 cavalli, capace di superare (ma nòn in Italia...) i 220 chilometri all'ora. Comunque, il motore riesce a essere molto elastico.

La «Zx» diventa quasi coupé. La due volumi di Casa Citroen ha ora una connotazione super-sportiva e un motore fra i più esuberanti della sua categoria. Il risultato finale? Dalle linee arrotondate (ubbidienti ai dettami tecnologici che impongono cx a livelli esasperati) si è giunti a una «quasi coupé», grazie all'applicazione di appendici che rendono la vettura molto grintosa. Quasi cattiva. E comunque appariscente.

E' nata allora la «2.0 16 valvole», una «bomba» da 155 cavalli, capace di superare (non in Italia!) i 220 orari.

Il propulsore «superquadro» ha il grande pregio di essere molto elastico. Il che consente di sfruttare la «media» francese senza fare un uso esagerato del selettore delle marce. L'accensione elettronica è integrale (con quattro bobine) e la distribuzione è a due assi a camme in testa (naturalmente con quattro valvole per cilindro).

L'equipaggiamento di serie è fra i più ricchi: servosterzo, allarme antifurto perimetrico, Abs. E le ruote da quindici pollici sono in lega leggera.

Sportiva, «cattiva», questa «Zx» è comunque molto comoda. L'ideale equilibrio è stato raggiunto attraverso una messa a punto minuziosa delle sospensioni, orientate essenzialmente a dominare i movimenti della scocca e a limitare le variazioni di sforzo in appoggio. Comunque, il retrotreno è stato «irrigidito» per favorire una risposta più rapida e una migliore tenuta agli sforzi trasversali. I vantaggi? Un'accelerazione senza tentennamenti, sfruttando appieno la potenzialità del motore.

Il prezzo di tutto ciò? Poco più di 27 milioni di lire. E i consumi? Tutto sommato contenuti: a 120 orari si possono percorrere 11-13 chilometri con un litro.

La Citroen, con questa «Zx» entra in rotta di collisione con la Ford Escort 1.8 16 valvole, l'Opel Astra 1.6 GT, la Renault 19 1.8, la Golf 2.0 Gti e la Fit Tipo 1.8 Gt. Dunque, un terreno minato.

Ma per le soluzioni tecniche e per il design avveniristico (e alla moda) questa due litri a sedici valvole entra in rotta di collisione anche con molte coupé che hanno visto la luce in questi ultimi mesi. E la francesina tutto pepe nasce su una base solida, quella delle «Zx» premiate dalla stampa specializzata italiana con il riconoscimento «Auto Europa '92». E c'è da sottolineare il fatto che nel centro stile di Vélizy presso Parigi il responsabile del progetto a tre porte è Daniele Coco. Una firma, insomma, di casa nostra.

PROTOTIPO

Una Volvo «ibrida»

BOLOGNA — Un nuovo tipo di propulsione, fino ad ora mai sperimentato in campo automobilistico, è stato presentato dalla Volvo al Salone di Parigi. La casa svedese ha esposto la Ecc (Enviromental Concept Car), una vettura equipaggiata con un motore elettrico e con una turbina a gas. Il prototipo è stato studiato e realizzato a Camarillo, vicino a Los Angeles, dal Volvo Monitoring e Concept Center, l'unità di ricerche operante negli Stati Uniti. Scopo principale di questa nuova creazione è quello di rispondere alle limitazioni delle emissioni nocive che entreranno in vigore in California nei prossimi anni. Utilizzando le batterie, la Volvo Ecc è una vettura ad emissione zero (Zev). Questo tipo di propulsione verrà utilizzata nelle aree metropolitane. Al di fuori di queste e sulle autostrade la turbina provvede a caricare le batterie dando la possibilità quindi di avere una grande autonomia. Anche con la turbina in funzione il veicolo è scarsamente inquinante.

TRAZIONE A CONTROLLO ELETTRONICO

«Range Rover» a passo lungo

Un motore «V8» da 4.200 cc e ben 202 cavalli

ROMA — Il Salone di Parigi ha visto la presentazione della nuova ammiraglia Range Rover a passo lungo, equipaggiata con un motore di maggiore cilindrata e con un sistema di sospensione pneumatica a controllo elettronico che rappresenta una novità mondiale nel settore dei fuoristrada.

Si tratta della nuova Range Rover Lse, che grazie al passo allungato di 20 cm e alla trasmissione automatica è in grado di assicurare una marcia stradale ancora più confortevole.

Anche le prestazioni fuoristrada di questo veicolo compiono un nuovo passo avanti, grazie alla combinazione del nuovo propulsore V8 da 202 cv, 4200 cc. con la sospensione pneumatica a gestione elettronica Eas e il nuovo sistema di trazione a controllo elettronico.

La Range Rover è il primo veicolo «totale» al mondo dotato di un sistema di trazione a controllo elettronico, il quale costituisce un'estensione dell'Abs.

La sospensione pneumatica a controllo elettronico (Eas) rappresenta — si sostiene — il sistema tecnicamente più all'avanguardia mai installato su un mezzo entro/fuoristrada. Esso consente una scelta tra cinque diverse altezze da terra, corrispondenti a un'escursione massima di regolazione di 130 mm.

Auto notizie

Segue La Concessionaria

FORD SIERRA 1800 GL T.A. met. '87 7.500.000 gar. 6 mesi.
FORD SIERRA 1800 GL met. '86 6.500.000 gar. 6 mesi.
SEAT IBIZA 1200 5 P met. '86 5.000.000 gar. 6 mesi.
FORD ORION 1400 GHIA met. '86 5.500.000 gar. 6 mesi.
FIAT PANDA 750 YOUNG bianco '87 4.500.000 gar. 6 mesi.
FIAT UNO FIRE 45 S met. '89 6.000.000 gar. 6 mesi.
FORD ESCORT 1300 GHIA met. '88 7.500.000 gar. 6 mesi.
RENAULT CLIO 1200 RN nero '91 10.500.000 gar. 6 mesi.
FORD ESCORT 1300 LASER beige '85 4.500.000 gar. 6 mesi.
RENAULT 19 TXE 5 PORTE met. '89 9.000.000 gar. 6 mesi.
FIAT REGATA 70 CC 1300 blu '85 4.000.000 gar. 6 mesi.
FIAT RITMO 100S 5 P met. '85 4.500.000 gar. 6 mesi.
FIAT REGATA 70 FAMILIARE met. '88 8.500.000 gar. 6 mesi.
RENAULT SUPER 5 GTL met. '86 5.000.000 gar. 6 mesi.
Y10 TURBO MARTINI bianco '87 6.500.000.
SIERRA 2000 GHIA 5 P met. '85 5.000.000 gar. 6 mesi.

ALFA ROMEO 33 1.7 IE Sport wagon, verde scuro metallizzato, anno 1990.
AUTOBIANCHI Y10 4 WD bianco, anno 1988.
FIAT PANDA 4x4 argento metallizzato, anno 1989.
RENAULT SUPER 5 GTL 11 bordeaux, anno 1987.
VOLVO 440 GLE azzurro metallizzato, anno 1989.
VOLVO 480 TURBO rosso, anno 1990, aria climatizzata.
VOLVO 740 TURBO DIESEL intercooler, peltro metallizzato, anno 1987, aria condizionata.
VOLVO 740 TURBO argento metallizzato, anno 1987, aria condizionata.
VOLVO 780 TURBO marrone metallizzato, anno 1987, full optional.
SAAB 9000I 16V aria condizionata argento metallizzato 1989.
VOLKSWAGEN GOLF RALLY G60 ABS antracite metallizzato 11/1989.
VOLVO 740 S.W. aria condizionata bianco 1990.

FIAT 126 BIS 1989 rosso garanzia.
FIAT 126 BIS 1990 azzurro motore nuovo garanzia.
FIAT PANDA 30 CL 1985 grigio met. garanzia.
FIAT PANDA 45 S 1985 azzurro garanzia.
FIAT PANDA 4x4 1985-'88 rosso-bianco garanzia.
FIAT PANDA 750 CL 1990 bianco garanzia.
AUTOBIANCHI Y10 SELECTA 1991a verde met. tetto apr. garanzia.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE LX 1987 bianco garanzia.
CITROEN AX «EN VOGUE» 1899 blu met. garanzia.
FIAT UNO 45 FIRE 1988 bianco garanzia.
FIAT UNO 45 SL FIRE 1989 bianco garanzia.
NUOVA FIAT UNO 60 S 1989 grigio met. garanzia.
FIAT UNO 70 SX 1988 grigio met. garanzia.
FIAT UNO 1.1 SELECTA 1989 grigio met. garanzia.
FIAT UNO TURBO IE 1990 grigio met. garanzia.
RENAULT CLIO 1.2 RT 1991 bianco garanzia.

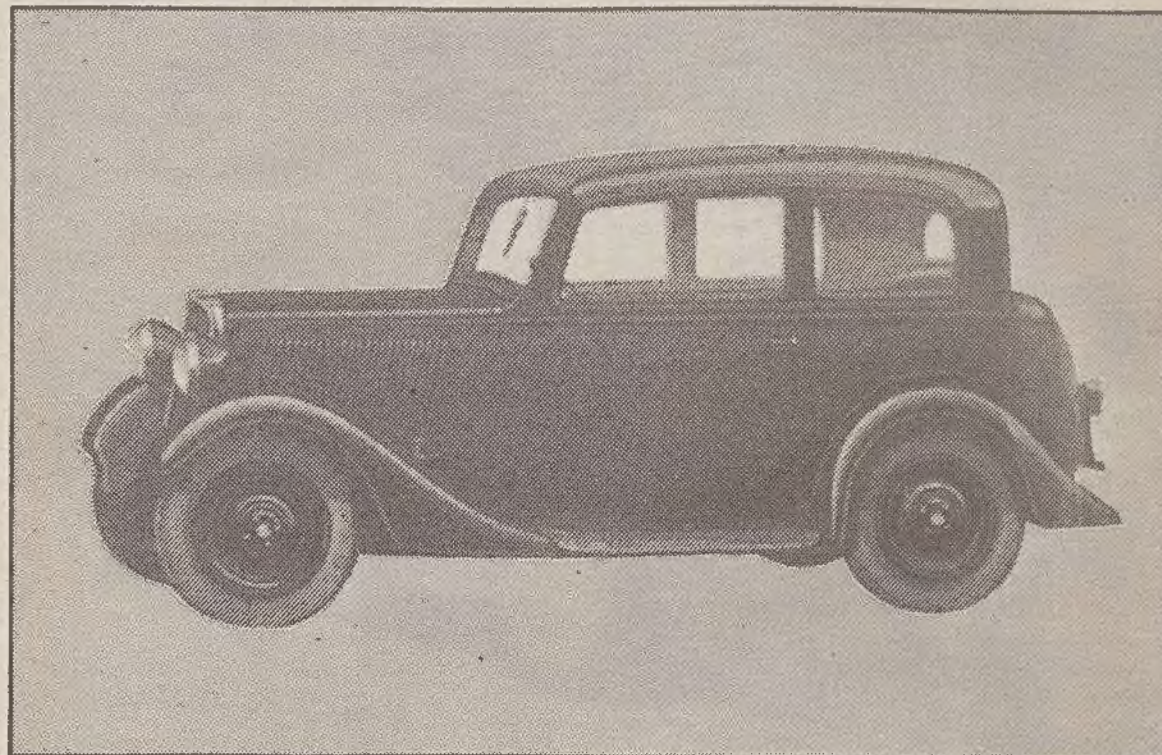
Continua a pagina 15

AMARCORD - FIAT 508 «BALILLA»

La nonna d'Italia

Ha compiuto sessant'anni - Fu prodotta in 113.145 esemplari

Molto probabilmente la sigla «508» alla maggior parte della gente non dice nulla. Dietro questo numero, invece, si nasconde il vero nome della macchina più famosa d'Italia, la Balilla.
La Balilla ha compiuto sessant'anni, essendo stata presentata alla Fiera campionaria di Milano, sede del quinto salone dell'automobile, il 12 aprile 1932. Lo stand della Fiat rimase vuoto fino all'ultimo, perché l'uscita della prima vera utilitaria italiana fu circondata da un alone di mistero che ne fece crescere l'attesa. Subito dopo, la Balilla venne presentata a Roma al Duce. Mussolini la provò nei viali di villa Torlonia, la sua residenza, ne rimase entusiasta e si congratulò con il senatore Agnelli per aver realizzato un'automobile per gli italiani proprio come lui la voleva. Le prime Balilla avevano tre marce e un motore 995 cc a valvole laterali, che successivamente fu sostituito con un motore a valvole in testa che consentì un incremento di potenza di sei cavalli, da 30 a 36. Le dimensioni erano quelle di una Panda, come il motore e il prezzo. Il Duce avrebbe voluto che costasse 5 mila lire, circa 6 milioni di oggi, invece la prima Balilla costò 10.800 lire, l'equivalente di due anni di paga di un impiegato medio. Ma la sua diffusione fu enorme, basti pensare che ne furono prodotte ben 113.145, di cui 41.395 a tre marce. La macchina si prestò a numerose versioni. Così videro la luce la berlina 3 marce, lo spider 3 marce, la berlina 4 porte, la torpedo 4 marce, lo spider 4 marce, la Mille Miglia e la Coppa d'Oro. Le ultime due meritano un discorso a parte.



Sette modelli: berlina 3 marce, spider 3 marce, berlina 4 porte, torpedo 4 marce, spider 4 marce, Mille Miglia e Coppa d'Oro.

La versione sportiva della Balilla fu presentata un anno dopo la berlina, nel 1933. Conquistò numerose vittorie di categoria, soprattutto alla Mille Miglia, la gara allora più famosa e importante. Le prime Mille Miglia avevano ancora il motore a valvole laterali da 30 cavalli e filavano a 110 chilometri all'ora. Quando furono adottate le valvole in testa, con incremento della potenza e della velocità massima (a 120 km/h), quest'ultima versione fu battezzata Coppa d'Oro. Come dicevamo, la Balilla mise in moto l'Italia e la sua storia è la storia dell'automobile nel nostro Paese. Il successo che ebbe la «Fiat 508» fu ottenuto nonostante la situazione economica fosse difficile quanto e anche più di quella attuale. Anche i prezzi non scherzavano. Basti pensare che la benzina era stata appena aumentata a causa dei maggiori oneri fiscali e costava 2 lire al litro e una Balilla ne consumava 8 per cento chilometri. Il bollo di circolazione non era meno salato, 513 lire, corrispondenti alle attuali 600.000. L'entusiasmo varcò ben presto i confini nazionali. Per aggirare le barriere doganali nacquero la Simca in Francia e la Polski Fiat in Polonia, mentre la tedesca NSU acquistò i diritti per la produzione, come la Walther cecoslovacca, la Fiat Hispania e la Fiat England.
Oggi, per avere una Balilla bisogna spendere dai 25 milioni per una berlina 3 marce ai 110 milioni per una Coppa d'Oro.

Alessandro Bourlot

AUTOSANDRA E AUTOSANDRA 2

La leggenda continua

Tutto Honda il nuovo salone di via del Follatoio angolo via Flavia - Legend coupè e Accord le novità





La Honda Legend coupé, motore 3.2 litri 6V, monta tutto di serie - agile e scattante la Civic Vti 1.6 litri 16v.

Come una bella donna, Autosandra fa maquillage. Non per coprire le rughe degli anni, ma per dare di sé un'immagine nuova, frizzante, accattivante.
Nei locali di via Flavia angolo via del Follatoio, il grande salone totalmente ristrutturato ospita da questo mese l'intera gamma Honda e Suzuki, mentre poche centinaia di metri più avanti, da Autosandra 2, trovano sede i marchi inglesi Rover e le fuoristrada Land Rover, Range Rover e Discovery.
E' un'operazione notevole, nata all'insegna della razionalità e con l'occhio puntato soprattutto alle esigenze del cliente. Non a caso, infatti, nella nuova Autosandra, oltre alle due Case giapponesi, ci sono i servizi assistenza e ricambi, la finanziaria, l'ufficio pratiche auto e uno sportello della Ras per la stipula di nuove polizze assicurative, per il pagamento dei premi successivi e per le pratiche relative a incidenti, fatti o subiti.
Il personale che lavora nel salone, negli uffici e in officina è preparato professionalmente per garantire sempre il servizio migliore e si avvale di moderne tecnologie sia per la parte burocratica che per gli interventi in officina. Non è una novità che oggi le macchine giapponesi vengono costruite al computer e ciò elimina all'origine qualsiasi difetto. Una Honda nuova non ha bisogno di ritornare in concessionaria per togliere questo o quel difetto di fabbricazione. Così più avanti, con il passar dei chilometri, è praticamente impossibile che insorgano guasti meccanici dovuti a difetti. La tecnologia è talmente avanzata da aver eliminato tolleranze, consumi anomali di olio, cali di potenza, rumori strani. La macchina esce perfetta dall'assemblaggio e così viene consegnata al cliente.

NOVITA' HONDA

Proprio in tema Honda, Autosandra presenta le novità Legend coupé e Accord, quest'ultima vista al recente salone di Berlino. Accanto a queste due vetture, non va dimenticata la Civic 1600 VTi, una vettura da tempo sul mercato ma sempre attuale. Altre novità si attendono per il Motor Show di Bologna a dicembre. In quell'occasione saranno presentati il nuovo Shuttle 1600 4x4 con differenziale centrale a giunto viscoso e la Prelude, un coupé 2000 cc 4 posti leggermente più piccolo, come dimensioni, della Legend.

LEGEND COUPE'

La Legend coupé è il top della gamma Honda. Motore sei cilindri a «V» di 90 gradi da 3.2 litri di cilindrata, 24 valvole, 150 kW a 5.500 giri, monta di serie tutto, dall'interno in pelle all'aria condizionata, dall'ABS all'air bag lato guida con brevetto Honda denominato SRS. Il costo è di 81.950.000 lire per la Legend coupé manuale e di 84.950.000 lire per l'automatica.

ACCORD

La nuova Accord, come dicevamo, è stata presentata al recente salone di Berlino. L'8 ottobre scorso è entrata in catena di montaggio la prima Accord e, pensata per l'automobilista europeo, monterà in un primo momento il 60 per cento dei pezzi costruiti nel Vecchio Continente, per arrivare all'80 per cento alla fine del 1993. Si vedrà in Italia a maggio e prevedono di venderne dai 3 ai 4 mila pezzi ad un prezzo poco distante da quello del modello precedente: dai 38 ai 42 milioni se lo scenario valutario non cambierà in modo significativo. Avrà tre versioni: la S, la Super S e la Superlusso ES, tutte con motore 2 litri da 131 cavalli e 200 km/h.

CIVIC VTi

Abbiamo lasciato per ultima la Civic VTi 1.6 litri 16 valvole. Una macchina dallo scatto bruciante, dall'inconfondibile design, dalla sicurezza che deriva dall'ABS di serie. La Civic VTi 3 porte costa 34.300.000 lire, la 5 porte tre milioni di più.

AUTO NOTIZIE

IL GRUPPO EQUIPE DI STRADA DELLA ROSANDRA

Concorrenza sleale...

...poter offrire, unici nel settore, dieci marchi ufficiali, con servizi e assistenza totale



La nuova Passat «Arriva»

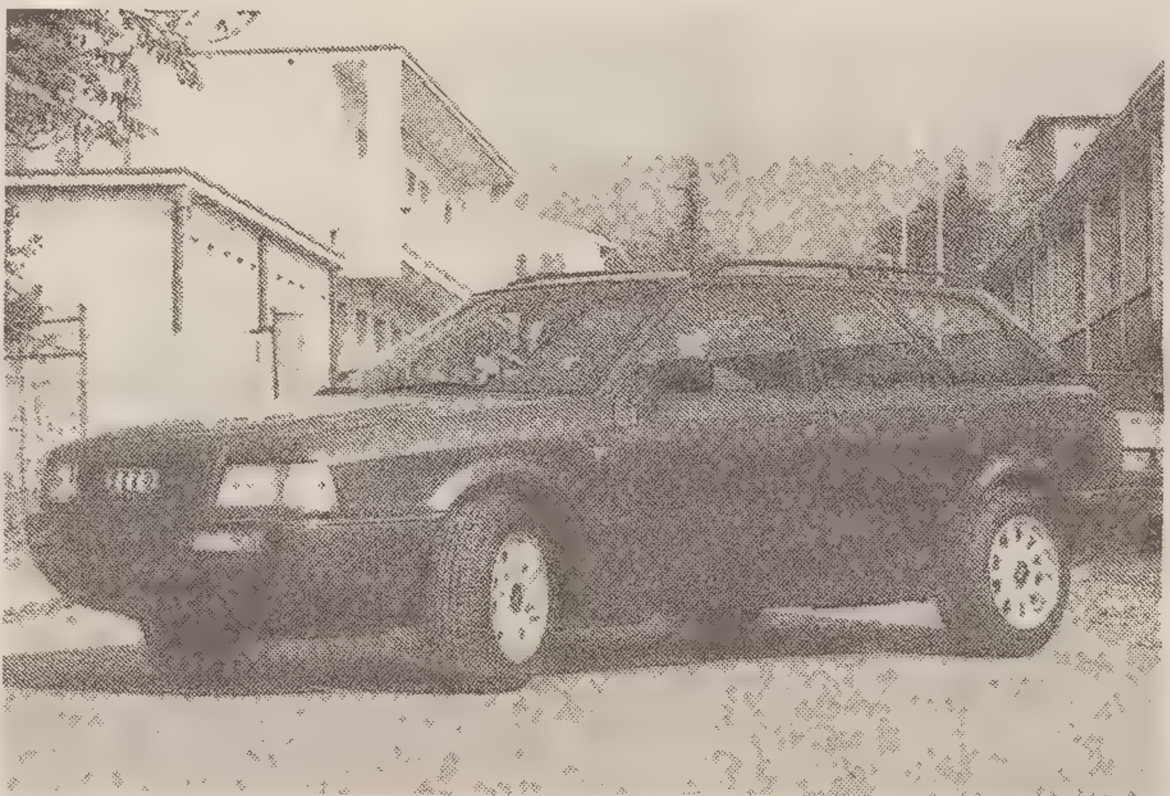
Nessuno è mai arrivato a tanto e noi intendiamo fermarci... Acquistare un'auto non è un gioco, sia per i prezzi che oggi hanno raggiunto le vetture, sia perché è un bene destinato a durare nel tempo. Sbagliare significa poter perdere molti soldi, risparmiati, spesso con dura fatica. Noi vogliamo aiutare sempre più i nostri clienti offrendo loro la possibilità di provare e scegliere il maggior numero di vetture possibili, ma senza perdere tempo. Ecco perché ci stiamo impegnando tanto. Desideriamo che il cliente arrivato da noi abbia la possibilità e la certezza di trovare ciò che fa per lui, in assoluta libertà e con il massimo confort. Ecco perché abbiamo allestito e stiamo migliorando sale di attesa ad hoc, video con prove su strada e dati tecnici. Per il 1993 contiamo di fare una gradita sorpresa a tutti i piccoli ospiti che tanto si annoiano e tanto fastidio danno ai loro genitori in momenti così importanti. E questo è ciò che indendiamo fare e per cui stiamo lavorando: aiutare il cliente a non sbagliare, offrire in un unico luogo una gamma vastissima di prodotti, evitare di far perdere tempo e denaro alle persone costringendole a girovagare per concessionarie, dare il massimo confort possibile sia a livello logistico che tecnico, continuare a servire il cliente anche dopo la vendita. Sappiamo che non è tutto, ma crediamo fermamente che non sia poco.

PASSAT

E' arrivata «Arriva»

Anche in Italia è arrivata la nuova versione del fortunato modello tedesco: la «Passat Arriva». Con una ricca dotazione di accessori sono disponibili le versioni sia berlina che Variant, dotate ambedue di elevate caratteristiche di sportività e di confortevolezza. Vengono proposti i cerchi in lega, il volante e i sedili regolabili in altezza, chiusura delleporte centralizzata, i gruppi ottici posteriori anneriti parzialmente e l'impugnatura del freno a mano e del volante rivestiti in pelle. ABS e EDS (sistema di antislittamento elettronico) di serie nelle versioni Sincro.

I prezzi chiavi in mano sono da L. 25.709.950 a 34.147.000 per la versione berlina e di L. 27.280.750 a 35.717.850 per la Variant.



La nuova Audi 80 Variant

LA CONQUISTA DI UNA «NUOVA DIMENSIONE»

Audi 80 Avant

Le qualità che caratterizzano la nuova Audi 80 Avant si rispecchiano in un concetto che stabilisce nuovi parametri di confronto in questa classe. L'elegante design ne sottolinea l'individualità differenziandola dal consueto styling di altre vetture. Il concetto sportivo e il dinamismo soddisfano ogni esigenza in fatto di piacere di guida e di sicurezza attiva. A questo hanno contribuito notevolmente il motore da 2.0 Ll. di cilindrata e il Turbo Diesel a iniezione diretta. La forma compatta rispecchia questo concetto conferendo alla vettura l'agilità di una berlina. Il concetto «Avant» è sinonimo di una Audi in grado di offrire all'automobilista la conquista di una «nuova dimensione» per quanto riguarda l'abitabilità. La nuova Audi 80 Avant si pone tra le automobili più versatili nella sua classe. Questa vettura costituisce la soluzione ideale per chi ne predilige la soluzione ideale per chi ne predilige l'inconfondibile design e, nello stesso tempo, esige una nuova forma di abitabilità senza per questo dover rinunciare ai vantaggi offerti da una berlina compatta. Naturalmente le qualità tipiche Audi non mancano. Ad esempio, la carrozzeria interamente zincata, la trazione anteriore o la tradizione integrale permanente Audi «quattro». Nello sviluppare l'offerta dei motori, l'obiettivo della Audi è stato quello di progettare dei motori che, in qualsiasi condizione, garantissero elevate prestazioni e bassi consumi, risultando nello stesso tempo il più ecologici possibile. Come questo obiettivo sia stato raggiunto, lo dimostra la nuova Audi 80 Avant con il motore 4 cilindri 2.0 l. 85 kW/115 CV e il motore Turbo Diesel a iniezione diretta, 4 cilindri 66 kW/90 CV. Entrambi i motori rispettano le severe norme antinquinamento U.S.A.. Il motore da 2.0 l. è caratterizzato da un'inziezione completamente elettronica ed è stato progettato per funzionare con benzina super senza piombo.

ALL'AUTOSALONE GIROMETTA DI VIA FRANCA

Tre sportive di classe

Sono la Saab 900i convertibile, la Mazda MX3 e la Subaru SVX, quest'ultima un gioiello da 90 milioni

Tre macchine, tre marche diverse ma un denominatore comune: la classe. Stiamo parlando della svedese Saab 900 iniezione convertibile e delle giapponesi Mazda MX3 e Subaru SVX. Tre gioielli rispettivamente da 42.800.000 lire, 34.510.000 lire e 89.500.000 lire. Non sono cifre da poco, ma la qualità del prodotto è talmente elevata da giustificare i prezzi.

SAAB 900i CABRIOLET

Con la Saab 900i convertibile la Casa svedese ha voluto proporre una vettura dalle elevate prestazioni pur senza adottare la turbina. Rispetto alla versione Eco-power, infatti, la 900i convertibile, o meglio cabriolet, ha un costo di listino inferiore, dovuto, oltre all'assenza del turbocompressore, alla mancanza della radica, della pelle per i sedili e dell'aria condizionata.

Il motore è un 2 litri 4 cilindri 16 valvole da 141 cavalli a 5600 giri, catalizzato con sonda lambda a 3 vie. La 900i monta di serie l'ABS, dischi sulle quattro ruote e servofreno, cerchi in lega leggera.

Le prestazioni sono elevate, come nella tradizione Saab: 195 chilometri all'ora di velocità massima, 11 secondi per passare da 0 a 100 km/h.

I consumi forniti dalla Casa sono di 7,3 litri a 90 all'ora, di 10,2 a 120 e di 12,3 nel ciclo urbano.

MAZDA MX3

E' una vettura compatta, dalle alte prestazioni che le derivano dal motore 6 cilindri a «V». E per parlare di lei iniziamo proprio dal motore. E' un 1.8 iniezione a 24 valvole da 136 cavalli, basamento in alluminio, due alberi a camme in testa. Il più leggero e compatto motore V6 prodotto di serie. La MX3 non si ferma qui.

Le soluzioni di guida e sicurezza la pongono all'avanguardia nel suo settore. La grande stabilità è stata ottenuta adottando anteriormente sospensioni di tipo Mac Pherson e posteriormente i doppo bracci trapezoidali. Il sistema antibloccaggio dei freni (di serie), l'ABS, è del tipo a quattro sensori e tre circuiti, con dischi anteriori autoventilanti.

Per quanto riguarda il confort, grazie al passo e alla carreggiata ampi, la distanza tra il pedale dell'acceleratore e lo schienale è di 1 metro e 67 cm. Tutto ciò senza penalizzare l'abitabilità posteriore. I sedili anteriori anatomici hanno lo schienale allungato con integrato il poggiatesta, quelli posteriori si possono ribaltare per aumentare il volume di carico.

SUBARU SVX

Chiudiamo con il gioiello più prezioso, la Subaru SVX. Anche qui il discorso deve partire dal motore, un 6 cilindri boxer con 4 assi a camme in testa e 24 valvole, che sprigiona una potenza di 230 cavalli. La formula boxer, ossia a cilindri contrapposti ricorda le mitiche Ferrari di formula 1, ma va detto che proprio in questo campo la Subaru ha una grandissima esperienza. La SVX è stata progettata per essere una vettura di altissima classe, dal design avveniristico e per racchiudere tutte le più avanzate soluzioni tecnologiche.

Così la SVX ha della sua splendida tenuta di strada dovuta alla trazione integrale e al nuovo sistema di distribuzione variabile della coppia e al differenziale posteriore con giunto autobloccante viscoso.

La trazione integrale è integrata dalla taratura delle sospensioni, dalla sensibilità dello sterzo, dall'ABS e dalla rigidità della scocca. Un coupè ai vertici della tecnica automobilistica.



La Saab 900i cabriolet, senza il turbo è veloce lo stesso.



La Mazda MX3 monta il più compatto e leggero 6V di serie.

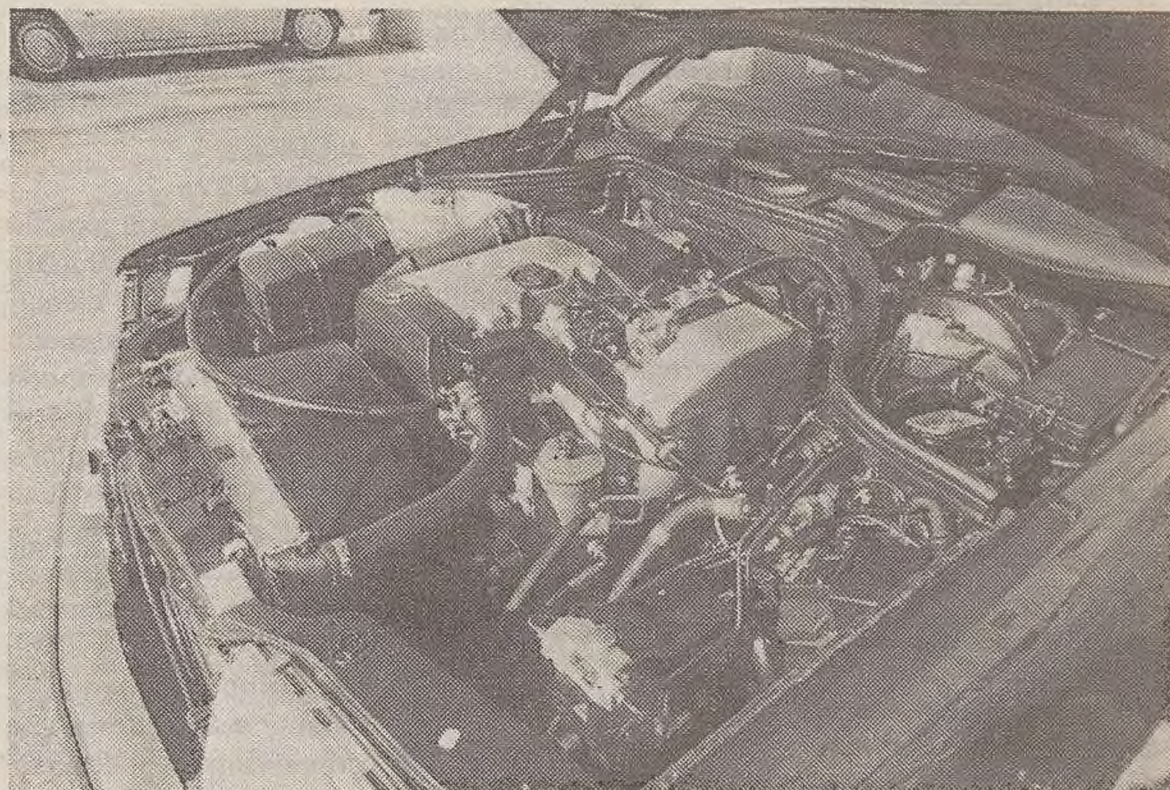
AUTO NOTIZIE

DA NASCIMBEN IN VALLE DELLE NOGHERE

Più valvole, più veloci

Le nuove Mercedes con motori plurivalvole della serie «W 124» hanno acquistato in coppia e scatto





La nuova Mercedes 200 E e il motore a benzina della serie «W 124», due litri, quattro cilindri in linea, bialbero, 24 valvole, da 136 cavalli.

Le Mercedes diventano più veloci con i nuovi motori 2, 2.2, 2.8, e 3.2 litri multivalvole della nuova generazione, una serie contraddistinta dalla sigla «W 124». E' questa la novità più interessante proposta dalla Casa di Stoccarda (e disponibile proprio da questi giorni alla concessionaria Nascimben di valle delle Noghere) che, sensibile alle esigenze della sua clientela, ha deciso di trasferire la tecnologia che finora era riservata alla serie più prestigiosa, la «S», anche alle altre serie.

Così, dal motore sei cilindri 3.2 litri, sono derivati il 2.000 e il 2.200 bialbero 24 valvole che equipaggiano le nuove Mercedes 200 E e 220 E e i sei cilindri 2.800 della 280 E e 3.200 della 320 E. L'obiettivo che si voleva raggiungere è l'aumento della coppia lungo tutto il regime di rotazione, rimasto limitato a 6.000 giri. Il quattro cilindri multivalvole, ad esempio, oltre a rendere più veloce la macchina (è stato limato da fermo e nel passaggio da 0 a 100 chilometri all'ora) si propone con una rumorosità contenuta, impensabile per un motore a quattro valvole per cilindro.

200 E

La nuova Mercedes 200 E, berlina a 5 posti, nasce con trazione posteriore, cambio a 5 marce, catalizzata e motore a 136 cavalli. Le sospensioni, sia all'avantreno che al retrotreno, sono indipendenti, i freni a disco si avvalgono dell'Abs come ormai tradizione di casa Mercedes.

Le dimensioni sono rimaste invariate, con 4,740 di lunghezza e 1,740 di larghezza e 1,431 di altezza. Pesa 1.350 chili. La 200 E fila a 200 chilometri all'ora e consuma, secondo i dati forniti dalla Casa, 6,6 litri per 100 chilometri a 90 all'ora, 8 litri a 120 km/h e 11,3 litri nel ciclo urbano.

220 E

La sorella gemella, la 220 E, ha le stesse caratteristiche della 200 E ma, oltre alla cilindrata, differisce nella potenza, 150 cavalli, nel peso, 1.370 chili, nelle prestazioni e nei consumi, con 205 km/h di velocità massima e 7 litri, 8,6 e 11,2 rispettivamente a 90 all'ora, a 120 e nel ciclo urbano.

280 E - 320 E

La 280 E e la 320 E hanno motori 6 cilindri, rispettivamente da 197 e 231 cavalli, freni anteriori a disco autoventilanti. La 280 E pesa di 1.490 chili, 225 chilometri all'ora e ha consumi di 8,1 litri, 9,9 e 13,8 negli stessi riferimenti. Rispetto ai vecchi motori sono migliorate le prestazioni, diminuita la rumorosità e contenuti di un minimo i consumi. Il nuovo 2.2 litri supera il vecchio 2.3 litri grazie al variatore di fase, mentre il 2.8 sei cilindri monta anche i condotti di alimentazione a configurazione variabile ed è anch'esso superiore al vecchio 3 litri.

Tutti i modelli hanno di serie airbag lato guida (e la possibilità di averlo come optional anche nel lato passeggero), Abs, climatizzatore, specchio retrovisore esterno sinistro elettrico e avvisatore acustico bitonale, mentre lo spessore dei cristalli laterali è passato da 3 a 4 millimetri.

LISTINO

Questo il listino della nuova gamma 124, dove la sigla E distingue la berlina 5 porte, la sigla CE il coupè e la sigla TE la station wagon.

200 E L.53.014.000; 220 E L.67.275.000; 280 E L.75.693.000; 320 E L. 85.422.000; 200 CE L. 66.045.000; 220 CE L.80.730.000; 320 CE L.96.738.000; 200 TE L.59.024.000; 220 TE L.73.002.000; 280 TE L.83.421.000; 320 TE L.92.253.000.

Segue Lucioli

RENAULT SUPER 5 GTL 1.1 1987 grigio met. garanzia.
ALFA ROMEO 33 1.3 S azzurro garanzia.
FIAT TIPO 1.6 DGT 1989 bianco full optionals garanzia.
FORD ESCORT 1.4 GHIA 1990 bianco tetto apr. garanzia.
LANCIA DELTA 1.3 LX 1988 bianco garanzia.
FORD SIERRA 2.0 GHIA 1989 azzurro met. full optionals garanzia.
FIAT REGATA DS 1.7 1984 grigio met. garanzia.
LANCIA THEMA 2.0 IE 16v 1990 verde met. full optionals garanzia.
VOLVO 740 GL SW BENZ 1990 bianca garanzia.

Autosalone GIROMETTA
Via Franca 4/2
Tel. 304893/310202
SELECT CLASS — L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA
PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 iniezione 16 v. grigio scuro met. 1987.
SAAB 900 turbo Sedan argento full optionals 1986.
SAAB 900 turbo 5 porte bianco - T.A. 1987.
SAAB 900 turbo 5 porte argento A.C. - T.A. 1985.
SAAB 900 i 5 porte bianco - A.C. 1987.
BMW 320 i 4 p. bianco ABS-A.C.-S.S.-V.E. - chius. centr. 1986.
BMW 520 i argento met. 1990 T.A.
ALFA ROMEO 75 T.S. grigio met. A.C. 1987.
VOLVO 740 GLE S.W. 16 v. T.A. bianco 1989.
VOLVO 480 BS bianco 1987.
VOLVO 480 BS grigio sc. met. A.C. 1987.
LANCIA THEMA 2000 ie turbo ABS clima cerchi lega 1988 azz. met.
FIAT PANDA 4x4 Sisley verde scuro met. 1988.
FIAT CROMA I.E. turbo verde met. 1986.
OPEL KADETT GSi 2000 cabrio 1989 blu met.

C3147

L'USATO A TRIESTE



LAND ROVER 90 turbo diesel hard top 1988 verde.
FORD FIESTA 110 L 1984 beige.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

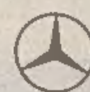
LANCIA DEDRA 2000 i.e. 1990 bianco L. 20.500.000.
PEUGEOT 405 S.W. 1991 A.C.-T.A. verde met. L. 19.500.000.
FIAT 126 BIS 1988 rosso L. 3.600.000.
FIAT PANDA DANCE 1989 rosso L. 6.400.000.
LANCIA PRISMA 1.5 1987 grigio met. L. 7.500.000.
PEUGEOT 205 AUTOCARRO 1990 bianco L. 8.000.000.
PEUGEOT 309 GTI 1988 bianco L. 11.500.000.
PEUGEOT 405 Mi 16 4x4 Abs A.C. bianco 1991 L. 30.000.000 gar. 12 m.
CITROEN BX 1.6 1990 nero L. 12.500.000 gar. 12 m.
PEUGEOT 205 AUTOMATICA 1989 bianco gar. 12 m. L. 10.500.000.

FIAT UNO 70 SX Digit 1987 grigio met. L. 6.000.000.
FIAT REGATA 70 S.W. 1.3 1987 bianco L. 8.000.000.
ALFA ROMEO S.W. 4x4 1986 argento L. 9.900.000.
FIAT TIPO Digit A.C. 1988 verde met. L. 9.800.000.
PEUGEOT 205 GTI 1988 nero met. L. 12.000.000.
VW POLO 1100 1988 bianco L. 5.000.000.
PEUGEOT 405 GR 1.6 1989 bianco L. 12.800.000.
AUTOBIANCHI Y10 GT 1.700 i.e. bianco T.A. L. 10.200.000.
PEUGEOT 405 GR 1.900 4x4 1989 grigio sc. met. L. 15.300.000.
CITROEN AX 10RE 1985 bianco L. 6.000.000.

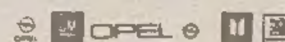
Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATO

OPEL VECTRA 2.0 CD nera accessoriata 1989.
OPEL OMEGA 1.8 Diamond bellissima 1990.
FORD SIERRA GHIA grigio met. 1990 km 50.000 L. 14.800.000.

OPEL CORSA GSI bianca 1988 buone condizioni.
OPEL KADETT GSI 16v accessoriatissimo 1989.
FIAT TIPO 1.8 16v rosso 30 mila km garantito.
RENAULT SUPER 5 1987 bianco L. 6.700.000.
RENAULT 21 RS 1988 azzurro met. L. 8.500.000.
ALFA 33 4x4 1985 grigio met. km 80 mila L. 7.900.000.
PEUGEOT 205 XR 1988 grigio met.
RENAULT 11 TCE grigio met. anno 1985.
RENAULT 19 TSE azzurro met. anno 1989.
SEAT IBIZA 1500 SXI rossa anno 1989 access.
SEAT MARBELLA nera 1989 km 29 mila, ottime condizioni.
NISSAN PRAIRE monovolume anno 1991 bellissimo.
LANCIA DELTA HF TURBO bianco 1987 L. 19.500.000.
BMW 320i bianco 4 porte anno 1985.
LANCIA DELTA 1300 LX anno 1987 azzurro met.
ALFA 75 1.6 rosso anno 1987.
AUDI 90 nero aria condizionata anno 1989.
PANDA VAN bronzo 1986 L. 2.900.000.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ

Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 300 CE 24V full optional nero met. gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 300 CE nero met. '90 tetto apr. climatizzatore gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 200 E '89 bianco abs tetto apr. cerchi lega gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 200 E '86 antracite abs condizionatore gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '88 grigio met. cerchi lega garg. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '83 tetto apr. condiz.
MERCEDES BENZ 200 '81 bianco tetto apr.
MERCEDES BENZ 280 SLC '77 grigio met. condizionatore.
BMW 735 I '89 nero met. full optional gar. 1 anno.
BMW 520 I '89 nero met. abs climatizzatore
BMW 318 i '87 antracite
VW GOLF CABRIOLET '88 bianco perfetto.
NISSAN TERRANO 4x4

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211


OPEL ASCONA 1.8 D '84 azzurro met.
FIAT UNO 55 S '84 bianco.
FIAT UNO 70 S '84 bianco.
FIAT PANDA 1000 S '86 azzurro.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK '88 antracite met.
SEAT IBIZA 1.5 '87 rosso.
ALFA ROMEO 33 quadrifoglio oro '84 verde met.
OPEL KADETT 1.3 S/W '87 bianco.
ROVER 213 SE '89 blu met.
Y10 FIRE '88 antracite met.
OPEL OMEGA 2.0 CD S/W A.C. '88 antracite met.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702


RENAULT 21 NEVADA GTX 4x4 '90 bianco.
RENAULT 4 TL '89 rosso.
EXPRESS finestrato '89 azzurro.
Y10 MIA '92 nero cerchi lega.
RENAULT CLIO RT 1.2 5p. '92 rosso.
FIAT CROMA 2.0 i.e. '86 grigio met.
FIAT UNO TURBO i.e. '86 grigio met.
VW GOLF GTI '85 verde met. computer bordo t.a.
RENAULT SUPERCINQUE GTR '88 bianco.
RENAULT 25 TX '92 grigio
HONDA CIVIC 1.3 16 v. '88 azzurro.
RENAULT 19 GTS '89
Y10 FIRE '86 azzurro.
SEAT IBIZA GLX '88 grigio met.
FIAT UNO 45 SL '87 bronzo.
ROVER 2.0 '84 grigio t.a.

Sei in...CORSA con SERRI

OPEL CORSA
IN PRONTA CONSEGNA A CONDIZIONI PARTICOLARI:
8 MILIONI IN 30 MESI SENZA INTERESSI OPPURE
1 MILIONE DI SUPERVALUTAZIONE DELL' USATO





STEFANI PUBBLICITA'

OPEL TULLIO SERRI
Trieste - Via Ginnastica, 56 - Tel. 724211 e Via Brunner, 14 - Tel. 727069

AUTO notizie

TRIEST
ticipate
Trieste.
legge v
questo r
rinnovo
collegia
15 gior
denza s
un fulr
sull'ate
anni sc
tanze v
marzo,
ficienza
campag
disporr
sta, ra
per car
disposi
termini
tro il 1
gono t
tenti e s
i a uno
nessun
A Tri
il 3 di
decentr
Porden
voto si
sola m
cembre
sche in
sere de
novemb
bel pas
anticip
che ha
cio elet
di per
mente
student
sigli di
nistraz
profess
che cu
nistrat
purtrop
sibile a
so. «Fi
spiega
usufru
alla leg
alla qu
sare le
marzo.
legge a
sibilità
costret
resto d
ro non
tre disp
non a
elezion
rischio
rappre
dovess
comun
riale in
mo che
però,

In
in

FACO
SCIE
MATI
FISIC

Corso
in chi
Acan
nato i
ste, l
107 su
Pichi
nato i
ste, l
110 s
15.7.1
Ruffi
nato
ne, l
109 su

Corso
in fis
Biasi
nato i
zia, l
110 s
10.7.1
Bonu
nato
ne, l